

CNC TEILE ELOXIERT - CNC PARTS ANODIZED

MOTOR - ENGINE



CNC PARTS

KTMのCNC加工アルミパーツは見た目の良さだけではなく、CNCで高精度に切削されているため加工誤差がほとんどありません。また使用場所に合わせたアルミ素材を使用しているためCNCパーツの歪みも少なくオリジナルパーツとの相性もいいので確実に取り付けが可能です。

504.37.905.044

125/150 SX 16-18
125/150 XC-W 17-18

ファクトリーコントロールカバー
¥ 5,182



①773.38.941.044

250 SX-F 13-18
350 SX-F 11-18
450 SX-F 16-18
450/505 SX-F 07-12
450 SMR 08-12
250 EXC-F 14-18
350 EXC-F 12-18
400/450/530 EXC 08-11
450/500 EXC-F 17-18

②750.38.041.100

450 SX-F 13-15
450 SMR 13-14
450/500 EXC 12-16

ファクトリーオイルフィルターカバー

① ¥5,182
② ¥3,854



794.30.920.044

SX/SMR/EXC/XC-W

ファクトリーオイルプラグ
¥ 2,648



548.37.905.044

250 SX 07-18
250 EXC 07-18
300 EXC 08-18

ファクトリーコントロールカバー
¥ 5,182



792.38.904.044

250/350 SX-F 16-18
250/350 EXC-F 17-18

794.38.904.044

450 SX-F 16-18
450/500 EXC-F 17-18

ファクトリーオイルポンプカバー
¥ 5,182



SXS.07.450.265

250 SX-F 13-15
350 SX-F 11-15
450 SX-F 13-15
450 SMR 13-14
250 EXC-F 14-16
350/400/450/
500/530 EXC-F 08-16

ファクトリーオイルポンプカバー
¥ 3,854



504.35.952.044

125/150 SX 16-18
125/150 XC-W 17-18

ファクトリーウォーターポンプカバー
¥14,265

効率的な水の流れとなる形状のウォーターポンプカバー。



792.35.952.044

250/350 SX-F 16-18
250/350 EXC-F 17-18

ファクトリーウォーターポンプカバー
¥ 15,795

効率的な水の流れとなる形状のウォーターポンプカバー。



794.35.952.044

450 SX-F 16-18
450/500 EXC-F 17-18

ファクトリーウォーターポンプカバー
¥ 13,140

効率的な水の流れとなる形状のウォーターポンプカバー。



SXS.11.350.235

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
250 EXC-F	16
350 EXC-F	12-16

ファクトリークラッチカバー(アウター)
¥26,417



772.30.902.144

250/350 SX-F	11-18
450/505 SX-F	07-12
450 SMR	08-12
250/350 EXC-F	12-18

ファクトリーイグニッションカバープラグ
¥ 3,854





USED BY OUR
FACTORY TEAM

504.30.926.044

125/150 SX 16-18

125/150 XC-W 17-18

554.30.926.044

250 SX 17-18

250/300 EXC 17-18

792.30.926.044

250/350 SX-F 16-18

250/350 EXC-F 17-18

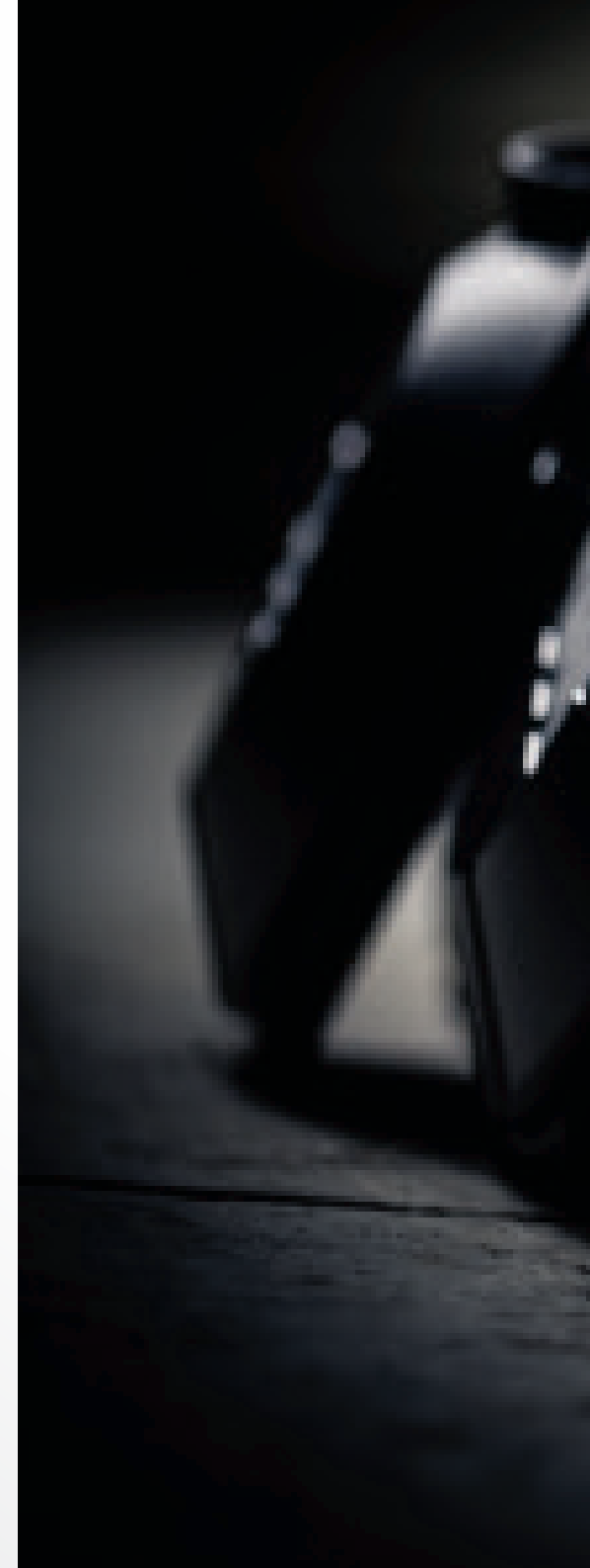
794.30.926.044

450 SX-F 16-18

450/500 EXC-F 17-18

ファクトリークラッチカバー(アウター)

¥ 25,090





794.13.951.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ステッププレート用ブレーキレバー
¥ 6,510

125/150 SX/XC-W, SX-F450/500 EXC-F 8mmワイド化
250/300 SX/EXC, 250/350 EXC-F 16mmワイド化



777.07.908.244

SX	13-18
SMR	13-14

ファクトリーフューエルタンクキャップ
¥ 9,958



794.34.931.044

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ステッププレート用シフトレバー
¥ 5,975

接触面を純正より7mmワイド化



781.07.908.144

3/4" VERSION

ファクトリーフューエルタンクキャップ
¥ 9,165



548.13.951.100

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

ステッププレート用ブレーキレバー
¥ 6,510

接触面を純正より7mmワイド化



777.34.931.144

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

ステッププレート用シフトレバー
¥ 6,510

接触面を純正より5mmワイド化



604.02.933.144

125/150 SX 09-15
 450 SX-F 09-12
 450 SMR 09-12
 125/200 EXC 09-16

油圧クラッチカバー
 ¥ 3,854



SXS.05.450.210 BREMBO®

SX/EXC/XC-W/SMR

フロントブレーキシリンダー & 油圧クラッチカバー
 ¥ 3,319



U695.1010

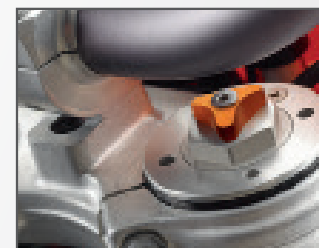
ファクトリーフューエルタンクキャップベント
 ¥ 1,320



SXS.08.300.040

FOR ALL 48 MM FORKS

ファクトリーノブアジャスターセット
 ¥ 5,182
 エアフォーク使用不可



U695.1981

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

FUSSBREMSZYLINDER-VERSCHLUSS
 REAR MASTER CYLINDER CAP



548.13.960.050

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

リアブレーキリザーバーエクステンダー
 ¥ 3,319

ブレーキフルードの容量を増量するとともに冷却フィンの放熱効果により、ベーパーロックを防ぎます。取付にはリアマスター上部に十分なスペースが必要です。エクステンダ高さは約40.5mm。



796.08.001.000/EB ■

796.08.001.000/28 □

EXC/XC-W

17-18

ヘッドライトマスク

¥ 3,587

796.08.013.000/EB ■

796.08.013.000/28 □

EXC/XC-W

17-18

テールセクション

¥ 3,587

790.08.013.000/EB ■

790.08.013.000/28 □

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

テールセクション

¥ 5,975

790.08.007.000/EB ■

790.08.007.000/28 □

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

EXC/XC-W

17-18

ナンバープレート

¥ 3,587

790.06.003.000/EB ■

790.06.003.000/28 □

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

EXC/XC-W

17-18

エアフィルターカバー

¥ 2,923

790.06.004.000/EB ■

790.06.004.000/28 □

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

EXC/XC-W

17-18

エアフィルターサイド

¥ 3,319

790.08.054.000/EB ■

790.08.054.000/28 □

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

EXC/XC-W

17-18

スポイラーセット

¥ 8,631

790.08.010.000/EB ■

790.08.010.000/28 □

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

EXC/XC-W

17-18

フェンダー

¥ 3,854

777.01.094.100/28 □

777.01.094.100/EB ■

125/150 SX

16-18

250 SX

17-18

SX-F

16-18

EXC/XC-W

17-18

フォークプロテクターキット

¥ 3,854

①790.06.001.000/EB ■

②790.06.001.000/28 □

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

フィルターボックス内部LOWER パーツ
(センター下)

① ¥3,856 ② ¥4,002

①790.06.007.000/EB ■

②790.06.007.000/28 □

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

フィルターボックスサイドカバー
(左側、エアフィルターボックスフタ後方)

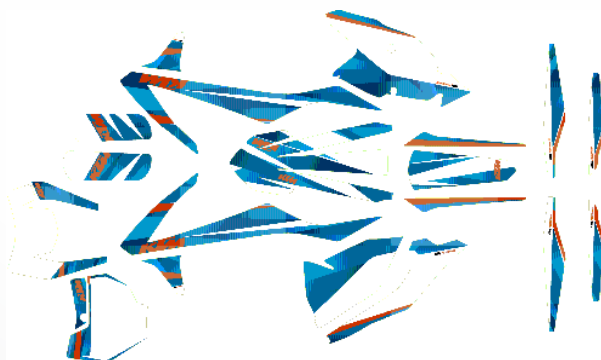
① ¥3,321 ② ¥3,289



790.08.990.100

EXC/XC-W 17-18

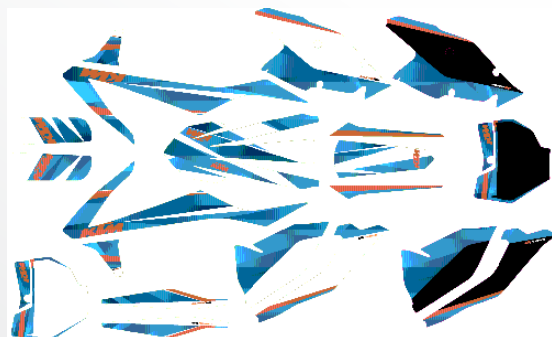
スタイルグラフィックキット
¥ 19,779



790.08.990.000

125/150 SX 16-18
250 SX 17-18
SX-F 16-18

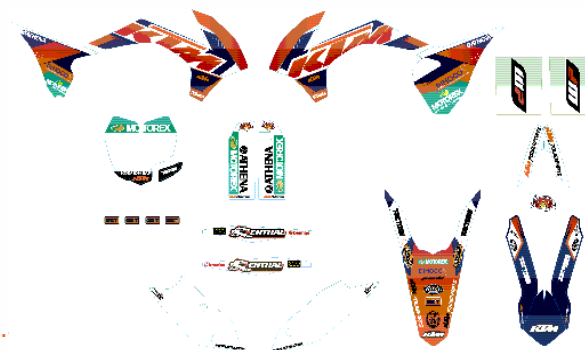
スタイルグラフィックキット
¥ 19,779



792.08.990.000

125/150 SX 16-18
250 SX 17-18
SX-F 16-18

ファクトリーグラフィックキット
¥ 19,779



777.08.990.

125/150 SX 15
250 SX 15-16
SX-F 15

ファクトリーグラフィックキット
¥ 19,779



789.08.990.100

125/150 SX 15
250 SX 13-16
SX-F 13-15
EXC 14-16

グラビティグラフィックキット
¥ 19,779



794.08.990.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ファクトリーグラフィックキット
¥ 19,779



796.08.990.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

SIX DAYS グラフィックキット”スペイン”
¥ 19,779



787.08.990.600

EXC	16
-----	----

ファクトリーグラフィックキット
¥ 19,779



796.08.990.500 **NEW**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

SIX DAYS グラフィックキット”スペイン”
¥ 19,779



773.01.994.050

クローズドフォークプロテクターステッカーセット

¥ 2,648

クローズドフォークプロテクターと併わせて使用することができます。



790.01.994.050

SX 15-18
EXC/XC-W 16-18

クローズドフォークプロテクターステッカーセット

¥2,648

クローズドフォークプロテクターと併わせて使用することができます。



777.02.990.000

ハンドガードステッカーセット(左右セット)

¥ 1,320

以下のハンドガードに対応。

(777.02.079.000.04/28/30 , 765.02.979.000.04/28/30,
777.02.179.000/04/EB/28/30)



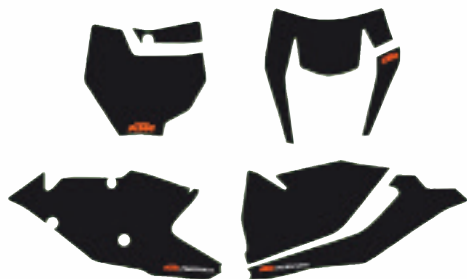
781.08.999.000

125/150 SX -15
250 SX -16
SX-F -15
SMR -14
EXC -16

ラジエータープロテクターステッカー(左右セット)

¥ 2,648

ステッカー表面をざらつかせ付着した泥を落としやすく加工しています。



796.08.988.000/28 ☐

796.08.988.000/30 ☐

796.08.988.000/38 ☐

796.08.988.000/67 ☐

796.08.988.000/80 ☐

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ナンバープレートバックグラウンド (4パーツ)
¥ 5,182

322.100 NR. 0

322.101 NR. 1

322.102 NR. 2

322.103 NR. 3

322.104 NR. 4

322.105 NR. 5

322.106 NR. 6

322.107 NR. 7

322.108 NR. 8

322.109 NR. 9

スタートナンバーホワイト
¥332
高さ13センチ、3枚1セット

322.200 NR. 0

322.201 NR. 1

322.202 NR. 2

322.203 NR. 3

322.204 NR. 4

322.205 NR. 5

322.206 NR. 6

322.207 NR. 7

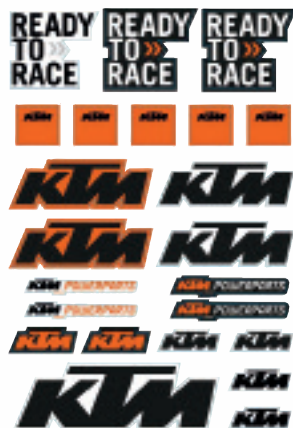
322.208 NR. 8

322.209 NR. 9

スタートナンバーブラック
¥332
高さ13センチ、3枚1セット

1 2 3 4 5
6 7 8 9 0

05



796.08.978.000

ステッカーシートキット
¥3,305
5枚入り

787.08.988.000/28 ☐

787.08.988.000/30 ☐

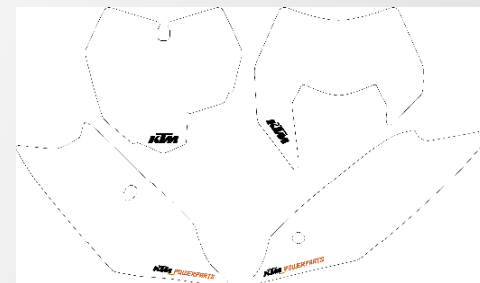
787.08.988.000/38 ☐

787.08.988.000/67 ☐

787.08.988.000/80 ☐

125/150 SX	13-15
250 SX	13-16
SX-F	13-15
SMR	13-14
EXC	14-16

ナンバープレートバックグラウンド (4パーツ)
¥ 3,854





794.07.940.300

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ファクトリーシート”ウェーブ”

¥18,451

シート表面に5つのコブを配しライダーをホールドしながらシート上で腰の移動を楽にさせるノーマルシート高のウェーブシート。



KTM POWERPARTS



794.07.978.000

シートバッグ

¥1,376

オンタイムエンデュロでのタイムカード保管用シートバッグです。シートに直接グリップ接着剤で取り付けます。開閉はベルクロを採用し、とても簡単。



792.07.940.050

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ファクトリーシートカバー(カバーのみ)

¥10,493

シート表面のリブによりホールド感をアップしながらシート上の動きの自由度はそのままにする、ファクトリーも使用するシートカバー。スタンダードシートフォームに使用可能。





794.07.940.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ハイシート

¥18,451

身長180cm以上のライダーのために20mmアップ。



794.07.940.400

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ステップアップシート

¥18,451

シート高はノーマルのままにして、途中に段を配し、急なアクセル操作でも身体が後ろにスリップバックしません。マディーのアタックツーリングでも車両のまくれ上りを防止します。

794.07.940.100

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

エクストラハイシート

¥18,451

身長190cm以上のライダーのために35mmアップ。



794.07.940.200

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ローシート

¥18,451

足つき性の良い15mmダウンしたローシート。マディ専用としても便利です。マシンになればノーマルへ戻すこともできます。

794.07.940.500

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ソフトシート

¥18,451

シート高はノーマルのままにソフトフォームを採用したシート。

772.07.940.800

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

ステップアップシート

¥18,451

ファクトリーライダー仕様のシート。段付き構造で、スロットルフルオープン時にも滑りはありません。ノーマルシート高。



772.07.940.400

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

ハイシート

¥18,451

身長180cm以上のライダー向けに、シート高が約20mm高く設計されています。

781.07.940.000

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

エクストラハイシート

¥18,451

身長190cm以上のライダー向けに、シート高が約35mm高く設計されています。

772.07.940.600

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

ローシート

¥18,451

標準仕様よりも座面が15mm低く設計されています

772.07.940.700

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

ソフトシート

¥18,451

高い快適性を追求したソフトフォームを使用しました。シート高は標準です。



777.07.940.050

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16



ファクトリーシートカバー(カバーのみ)

¥10,493

シート表面のリップによりホールド感をアップしながらシート上の動きの自由度はそのままにする、ファクトリーも使用するシートカバー。

772.07.940.900

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16



ファクトリーシート"ウェーブ"

¥18,451

自由度の高い動きと完璧なホールドを両立したウェーブシート。加速時のシートグリップの高さが上体を理想の位置にキープします。標準シート高です。

777.07.040.100

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

ファクトリーシート

¥22,305

ファクトリーグラフィックとマッチするブルーカラーシート。ノーマルシート高。



789.07.940.050

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

ファクトリーシートカバー(カバーのみ)

¥10,493

シート表面のリップによりホールド感をアップしながらシート上の動きの自由度はそのままにする、ファクトリーも使用するシートカバー。







790.03.940.044

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

チタン製フットレスト

¥39,687

KTM FACTORYライダーにより開発された、ノーマルフットレストの同面積のものと比較して41%軽量のチタン製フットレスト。

耐摩耗性もアップしている。EXC/XC-Wに装着すると標準フットレストより6mm低くなるため、コーナリング後のフットレスト

への加重タイミングが1テンポ速くなり、すばやくトラクションをリアタイヤへかけられマシンコントロールがしやすくなります。



780.03.940.244

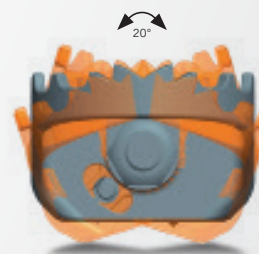
125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

ピボットベグ

¥26,417

ステップ荷重に対して前後方向にも可動するピボットアクションが特徴で、グリップ性、コントロール性が向上。ライダーの

足の動きに追従することから、素早いフットブレーキ、シフト操作ができるため正確なライディングが可能となり、疲労軽減にも貢献します。



551.07.913.444/99

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
EXC (2-STROKE)	12-16
450 SX-F	11-12

11リットルタンク

¥52,956

タンクキャップ付きです。
フューエルコックは別売りです。



781.07.913.444/99

250/350 SX-F	11-15
450 SX-F	13-15
EXC-F	12-16

11リットルタンク

¥52,956

タンクキャップ付きです。
フューエルポンプ(781.07.088.000)は別売りです。



781.07.913.544/99

SX (4-STROKE)	13-15
EXC (4-STROKE)	12-16

19 リットルタンク

¥59,595

タンクキャップ付き。

※ 2013 以降モデルのSX-F および2014 以降のEXC モデルへの装着は、エアボックスパーツの右側(772.06.004.000/04/28/30 または772.06.004.100/04/28/30)、およびエアボックスカバー(772.06.003.000/04/28/30)の交換が必要です。
燃料ポンプおよびフューエルコックは別売りです。

792.07.913.044/99

SX-F	16-18
------	-------

8.5リットルタンク

¥44,374

タンクキャップ付き。



556.07.013.033/99

SX 125	16-18
SX 250	17-18
EXC (2-STROKE CARBURATOR)	17-18

10 リットルタンク

¥44,374

SXモデルに取り付けるためには燃料ホース556.07.016.000が別途必要となります。



796.07.913.044 NEW

250/300 EXC TPI	18
EXC-F	17-18

11.5 リットルタンク

¥39,687

タンクキャップ付き。



551.07.913.144/04

EXC (2-STROKE) 14-16

781.07.913.344/04

EXC (4-STROKE) 14-16

13リットルタンク

¥59,595

KTMオレンジの樹脂製ビッグタンクは、エンデュロレースでのピット回数を減らします。

燃料ポンプとタンクキャップは別売りです。



781.07.990.100

3/4" VERSION

燃料フィルター

¥3,854

ゴミや小石の混入を防ぎ、無用なトラブルを防ぎます。給油口に装着するタイプで取り付けも簡単です。



790.07.913.044

250/300 EXC TPI 18

SX (4-STROKE) 13-18

EXC (4-STROKE) 12-18

フューエルコネクション

¥3,854

フューエルコネクターを確実に固定でき、転倒時にあやまってコネクターが取れてしまうことを防止するフューエルコネクション。



08

777.07.988.017

SX (4-STROKE) 13-16

EXC (4-STROKE) 12-16

ファクトリー燃料ポンプコネクター

¥6,510

エンジン側にフューエルホースをはわせるレイアウトなので、ホースの抜けやダメージのリスクを低減します。



772.31.997.000/04

ベントホース

¥2,923

耐ガソリン性。長さは3mでタンクとキャブレターの通気に最適。燃料供給用には使用できません。





791.01.996.000 **NEW**

SX	15-18
EXC	16-18
XC-W	17-18

ファクトリースタート

¥11,821

フロントサスペンションをストローク状態で固定し、スタートダッシュ時のフロントアップを抑制。ブレーキングなどでサスペンションが更にストロークするとロックが自動解除され、その後の走行にも支障はありません。ファクトリーライダー並みのスタートが実現できます。



790.01.996.000

SX	15-18
EXC	16-18
XC-W	17-18

ファクトリースタート

¥11,821

フロントサスペンションをストローク状態で固定し、スタートダッシュ時のフロントアップを抑制。ブレーキングなどでサスペンションが更にストロークするとロックが自動解除され、その後の走行にも支障はありません。ファクトリーライダー並みのスタートが実現できます。



SXS.16.450.460 22 MM OFFSET
SX 13-18

SFSトリプルクランプ
¥132,596

アップバートリプルクランプにエアチャンバー（空気室）を設定し衝撃と振動を上下方向に軽減できるようにしたのがSFS (smooth feeling system) 機能です。ダンピングは手動のエアポンプでライダーの好みに調整が可能。このダンピング機能に最適のアルミ素材を使用し、また肉抜きによる軽量化を実現しながら、リブを立てて剛性を確保したCNC加工のトリプルクランプ。



781.01.999.022/04 22 MM OFFSET

781.01.999.020/04 20 MM OFFSET

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

ファクトリートリプルクランプ
¥48,981

CNCによる高精度な削り出しのトリプルクランプ。オフセット量を20mm及び22mmに調整可能。2016 年式以降のSX モデルに取り付ける場合は、別途ハンドルバーサポート (789.01.939.044/144/244/344/444) もしくはPHDS (SXS.07.125..200) が必要です。

SXS.13.450.460

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

ファクトリートリプルクランプ

¥66,234

CNCによる高精度な削り出しのトリプルクランプ。オフセット量を20mm及び22mmに調整可能。
2016 年式以降のSX モデルに取り付ける場合は、別途はハンドルバーサポート(789.01.939.044/144/244/344/444)もしくはPHDS(SXS.07.125.200)が必要です。

CNC マシニングで製作したトリプルクランプのメリットと機能
CNCマシニングとは、コンピューター制御の自動切削機械による加工方法のこと。主にアルミ合金の塊から削り出し形にするため、出来上がったパーツは軽く、高剛性で、仕上がりも美しいのが特徴。POWERPARTSではその製法を生かし、オフセット量を変更できる可変式トリプルクランプもラインナップしています。

※オフセット量＝ステアリングシャフトの中心とフロントフォークの中心間の距離(写真のX間の距離)

「長短オフセット量とハンドリングの基本関係」

- ・ショートオフセット仕様
→ ハイスピードでハンドリングの安定性がほしいときに
- ・ロングオフセット仕様
→ コーナリング時のハンドリングの自由度を上げたいときに





503.12.955.044 -50 MM

125/200 EXC 08-16
125/200 EXC SIX DAYS 08-12

551.12.955.044 -50 MM

250/300 EXC/SIX DAYS 08
250/300 EXC 10-16
250/300 EXC SIX DAYS 10-12
250 EXC-F/SIX DAYS 08
250 EXC-F 10-16
250 EXC-F SIX DAYS 10-12
350 EXC-F 12-16
350 EXC-F SIX DAYS 12

780.12.955.044 -50 MM

400/450/530 EXC-R 08-11
400/450/530 SIX DAYS 08-10
450/500 EXC 12-16
450/500 SIX DAYS 12

ローシャーシキット

¥59,595

WPと共同開発から生まれたローシャーシキットは、性能はそのままに低いシート高を実現したスペシャル仕様です。パーツはWPで設計・開発・テストされました。サスペンションの性能を最大限に発揮させるために、ライダーの体重は70kg以下となります。

※取付はサスペンションを分解して実施します。詳細はKTM正規ディーラーへお問い合わせください。



①796.12.955.044 -20 MM

EXC/XC-W 17-18

②796.12.955.544 -50 MM

EXC/XC-W 17-18

ローシャーシキット

① ¥26,410 ② ¥46,320

2017年式モデル用としてKTMとWPの共同開発から生まれたローシャーシキットです。-20mmと-50mmの2つの仕様を設定しライダーのセッティングリクエストに細かく対応しました。また、ライダーの体重を80kg以下とし、これまでより10kgその体重規定をアップさせました。

※取付はサスペンションを分解して実施します。詳細はKTM正規ディーラーへお問い合わせください。



794.01.905.000

EXC/XC-W 17

796.01.905.000

EXC/XC-W 18

NEW

プリロードアジャスターセット

¥26,410

プリロードを工具を使用せず、+0, 3, 6mmの3段階に手でセッティングすることが可能です。



781.01.900.100

SX/SMR -15
EXC

ブリーダーバルブセット

¥3,854

WPフォーク用に専用設計。



①790.04.905.000

125/150 SX 16-18
250 SX 17-18
SX-F 16-18

②772.04.905.000

125/150 SX 11-15
250 SX 11-16
SX-F 11-15
SMR 11-14
EXC 12-16

リアショック用プリロードアジャスター

① ¥21,107 ② ¥19,779

このアジャスターをあらかじめ装着しておけば専用工具が不要となり、レンチだけで素早く簡単にリアショックのプリロード調整が行えます。シンプルかつ軽量、堅牢なメカニズムを持ち、全範囲に渡ってプリロード調節が可能です。取り付けにはリアショックの分解が必要になります。

796.04.905.000

EXC/XC-W 17-18

リアショック用プリロードアジャスター

¥21,107

このアジャスターをあらかじめ装着しておけば専用工具が不要となり、レンチだけで素早く簡単にリアショックのプリロード調整が行えます。シンプルかつ軽量、堅牢なメカニズムを持ち、全範囲に渡ってプリロード調節が可能です。取り付けにはリアショックの分解が必要になります。





WP Cone Valve Gabel
WP Cone Valve Fork



// CONQUER THE TOUGHEST TERRAIN!

WP bietet für alle KTM SX, EXC, XC und XC-W Modelle eine Cone Valve Gabel an. Während bei herkömmlichen Offroad Gabeln das Setting immer ein Kompromiss zwischen Komfort, Dämpfung und einem dauerhaftem Shim Setting war, vereint die WP Cone Valve Gabel einige Eigenschaften und bietet folgende Vorteile:

- WP Cone Valve kann sich immer weiter öffnen, wodurch die plötzliche Härte reduziert wird
- Mehr Komfort bei härterer Dämpfung
- Kein Dämpfungsverlust durch verbogene Shims, aufgrund der Verwendung eines konusförmigen Ventils
- Kein Druckverlust beim Öffnen des Ventils, da es keine dichtenden Flächen gibt
- Die Gabel kann vom WP Authorized Center individuell auf deine Bedürfnisse abgestimmt werden

WP offers a cone valve fork for all KTM SX, EXC, XC and XC-W models. While the setting for all current off-road forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-ups
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens
- The WP Authorized Center can adjust the fork according to your needs



WP AER 48 Cone Valve Gabel

WP AER 48 Cone Valve Fork



HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-group.com oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-group.com or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>





**// RIDE
HARDER**



WP TRAX Federbein
WP TRAX Shock

- WP-TRAXは、メカニカルシステムをショックアブソーバー底部に統合することでコンパクトなボディを実現しました。オフロード世界チャンピオンの協力によって開発されたWP-TRAXは、SXモデル用リンクシステムのためだけでなく、EXC用PDS ショック用のWP-TRAXも用意しています。
- ジャンプ着地の際、より速くリアホイールを接地させるので、1テンポ速くアクセルを開けパワーを路面に伝達し、グリップとトラクションを得られます。
- フーブスでのリアサスペンションの作動速度が速いので安定して速く走行できます。
- 高い安全性と快適性を実現できます。
- TRAXテクノロジーは、エンデューロ、モトクロス、ラリーすべてのKTMファクトリーチームに採用されています。



WP Blasen Kit
WP Bladder Kit

Der WP Blasen-Kit für das Serien WP MX Link Federbein ab MJ2016 konvertiert den Kolben- Ausgleichbehälter zur Blasen-Technologie und verbessert die Leistung dabei:

- Verringerter Leistungsschwund
- Weniger bewegte Teile und Reibung
- Verbessertes und sanfteres Ansprechverhalten

Diesen WP Blasen-Kit gibt es nun auch in verschiedenen Ausführungen für die WP TRAX Federbeine.

The WP Bladder Kit for the standard WP MX Link Shock, MY2016 and newer, converts the piston-style reservoir into a bladder and improves the performance by:

- Resisting fading
- Decreasing moving parts and friction
- Improving and smoothening the ride

This Bladder Kit is now also available in different versions for WP TRAX shocks.

HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf www.wp-group.com oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at www.wp-group.com or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>

