KTM POWERPARTS

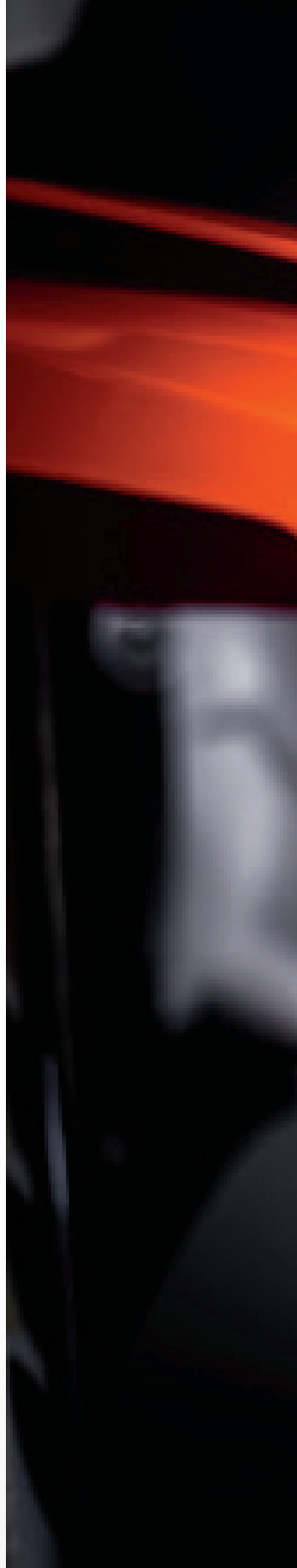
	イントロダクション	004
1	エンジン	006
2	エキゾースト	014
	2-STROKE	014
	4-STROKE	024
3	ハンドル回り + 電子パーツ	034
	グリップ	034
	レバー	038
	ハンドガード	042
	ハンドルバー	044
	ハンドルバーサポート	046
	ステアリングダンパー	048
	電子パーツ	050
	スペシャルパーツ	052
4	CNCパーツ	054
	エンジン	054
	シャーシ	060
5	プラスチックパーツ + デカール	062
	プラスチックパーツ	062
	デカール	064
6	シート	068
7	フットレスト	074
8	タンク	076
9	サスペンション	078
10	ホイール	088
	OFFROAD	088
	SUPERMOTO	089
	スペシャルパーツ	090
11	チェーン + スプロケット	092
	スプロケット	092
	チェーン	093
	スペシャルパーツ	094
12	ブレーキ	096
	ブレーキシリンダー	096
	ブレーキキャリパー	097
	ブレーキディスク	098
	ウレーキパッド	102
	サービス	104
	スペシャルパーツ	105
13	冷却	106
	ファン	106
	プロテクター	110
14	プロテクター	112
	エンジンプロテクター *2-STROKE*	112
	エンジンプロテクター *2 + 4-STROKE*	115
	エンジンプロテクター *4-STROKE*	116
	シャーシ	122
15	アフィルター	130
16	ナビゲーション+ ラゲージ	132
17	*FREERIDE*	134
18	50/65/85 SX // *50/65/85 SX*	162
19	ツール+ トランスポーテーション	192
	ツール	192
	スタンド	204
	トランスポーテーション	207

掲載している価格は全て消費税率8%に対応した税込となります。
また、為替レート等により、価格は予告なく変更される場合があります。

USED BY OUR KTM FACTORY TEAM

このマークが付いている商品はファクトリーチームにも使われています。

WERTE DEIN BIKE **AUF**
INTENSIFY *YOUR RIDE*



可変燃焼室付きのファクトリーシリンダーヘッドは下記のメリットを提供するため、 レーサーが最も必要としているパーツです:
– シリンダーヘッドは燃焼室と分かれています。
– 燃焼室のインサートを変えることにより、エンジンの特性を変える事ができます。
（例:モトクロスからエンデューロ用のセッティングへ変更）
– 磨耗した場合にインサートを交換するだけで、シリンダーヘッド全体を交換する必要がありません。
– 高剛性アルミを採用して放熱性を向上させる事によりパフォーマンスも向上します。

バイクのパフォーマンスを更に向上させるたに、下記のパーツをファクトリーシリンダーヘッドと使用する事をお勧め致します:
– ファクトリースパークプラグ
– ファクトリーCDIコントロールユニット
– ファクトリーエキゾーストシステム

注意:
キャブレーターのジェッティングは該当する燃焼室インサートとその車両と年式に調整してください。
(例として: 該当する燃焼室インサート＝モトクロスタイプ; 車両:2009年型250EXCの場合、 2009年型250SXSのセッティングに合わせてください)。 250と300のキャブレーターのセッティングは同じです。 もし""EXTREM"燃焼室インサートを使用する場合は必ず同年型のSXのキャブレーターセッティングに合わせてください。 キャブレーターセッティングに関しての詳しい情報は正規ディーラーで入手できます。

①SXS.13.125.044
125/144/150 SX 07–15
125 EXC 07–16

②SXS.13.250.044
250/SX/EXC 07–16

②SXS.13.300.044
300 EXC 08–16

ファクトリーシリンダーヘッド
①￥35,721 ②￥39,707
燃焼室インサート無し.

①SXS.13.125.081
125 SX 07–15
EXC 07–16

①SXS.13.144.081
144/150 SX 07–15

②SXS.13.250.081
250 SX/EXC 07–16

③SXS.13.300.081
300 EXC 08–16

ファクトリーシリンダーヘッド燃焼室インサート
①￥17,133 ②￥18,461 ③￥19,789
– 過酷な状況に耐えられるように設計されています。
– 高剛性アルミを採用しています。
– 燃焼室を変えずに効率的な伝導力を発揮する素材を使用する事によりエンジンのパフォーマンスを向上させる事ができます。
– シリンダー内の不必要なデトネーションを減る事とにより、 サービス期間とエンジンのパフォーマンスが伸びます。

①SXS.13.125.061

125 SX 07–15
EXC 07–16

①SXS.13.144.061

144/150 SX 07–15

②SXS.13.250.061

250 SX/EXC 07–16

ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート
①￥7,307 ②￥7,753
– モトクロス用に特別設計。
– 高剛性のアルミを採用。
– スタンダードの燃焼室に使用。

①SXS.13.250.071

250 SX/EXC 07–16

②SXS.13.300.071

300 EXC 08–16

ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート
①￥7,753 ②￥8,653
– エンデューロ用に特別設計。
– 高剛性のアルミを採用。
– スタンダードの燃焼室に使用。

SXS.13.250.091

250 SX/EXC 07–16

ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート
￥7,753
– クロスカントリー用に特別設計。
– 高剛性のアルミを使用。
– スタンダードの燃焼室に使用。

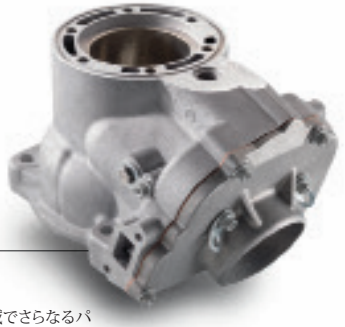
SXS.16.125.081

125 SX 16–18
125 XC-W 17–18

SXS.16.150.081

150 SX 16–18
150 XC-W 17–18

ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート
￥17,133
このファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサートは下記の特徴があります:
– アプリケーション別にアルミ合金で特別に設計。
– 燃焼室を変えずに効率的な伝導力を発揮する素材を使用する事によりエンジンのパフォーマンスを向上させる事ができます。
– シリンダー内で発生する不必要なデトネーションを減らす事とにより、 サービス期間とエンジンのパフォーマンスが伸ばすことができます。



SXS.16.125.007

125 SX 16–18
125 XC-W 17–18

ファクトリーシリンダーキット
￥132,678
加工交差がより小さいため、スペシャルチューニングパーツは全ての回転域でさらなるパワーとトルクを発揮するように設計されています。 SXS.16.125.007のキットはピストンも含まれます。

SXS.16.125.907 I

125 SX 16–18
125 XC-W 17–18

SXS.16.150.907 I

150 SX 16–18
150 XC-W 17–18

ファクトリーピストン
￥26,431
ハイパフォーマンス用に特別に設計されたピストンです:
– 全ての回転域で高いパフォーマンス性能を発揮。
– ピークパワーの向上。
– 最適なフリクション。
– 一本のピストンリング。
– ピストン表面特殊コーティング加工。
高精度・高性能のピストンのため車輌オーナーズマニュアルのサービスプランのとおりに点検・交換が必要になります。

SXS.16.150.000

125 SX 16–18
125 XC-W 17–18

150 ファクトリーキット
￥145,939
125 SXから150SXにボアアップさせるキットです。 ボアアップに必要なパーツは全て同梱されています。

①SXS.17.300.000
250 SX　18

②SXS.14.300.000
250 SX　14–16

300 ファクトリーキット
①￥132655　②￥132662
キャブレターセッティングを変更することなく、250 SXをMX3クラスの300 SXへと変身させます。ボアアップに必要なパーツはすべて同梱されています。

①SXS.17.300.500
250 EXC　17–18

②SXS.12.300.100
250 EXC　07–16

300 ファクトリーキット
①￥132,655　②￥132,662
250 EXC用のボアアップキットで、E3クラスの300 EXCへと変身させます。ボアアップに必要なパーツはすべて同梱されています。 じぇっティんグの情報は正規ディーラーで入手できます。 2ストロークのTPIモデルには使用できません。

SXS.15.125.390
125 SX　07–15
125 EXC　08–16

ファクトリーCDIユニット
￥30,417
– スタンダードシリンダーヘッドにマッチング。
– 98オクタン以上の燃料にマッチング。
– ピークパワーと回転スピードの向上。
– 中回転でのトルク向上。
– レスポンスの向上。
– 最適なパフォーマンスを発揮。
– ファクトリーエキゾーストシステム、及びSXS スパークプラグとの併用を推奨。
– 125 EXC は、ファクトリーエキゾーストシステムの併用が必須。

SXS.02.125.071
125 SX　00–18
144/150 SX　07–18

ファクトリースパークプラグ
￥7,307
– タフな作りのスパークプラグ。
– イリジウムの中心電極
– 強化された接地電極（振動と破損から防御）
– 改良された滑り止め特性を備えた特別なデザイン。
– ファクトリーシリンダーヘッド、ファクトリーエキゾーストシステム、ファクトリーCDIユニット等のエンジンチューニングパーツ使用時に併用を強く推奨します。

①554.32.900.000
250 SX 17–18
250/300 EXC 17–18

①792.32.900.000
250/350 EXC-F 17–18

①794.32.900.000
450 SX-F 16–18
450/500 EXC-F 17–18

②548.32.900.300
250/300 EXC 13–16

②774.32.900.300
250 EXC-F 14–16
350 EXC-F 13–16

②781.32.900.300
450/500 EXC 12–15

②781.32.900.400
450/500 EXC 16

REKLUSE EXP 3.0 CENTRIFUGALクラッチキット

①￥92,819 ②￥106,103

EXPテクノロジーを駆使した最新のREKLUSEオートクラッチです。 このオートクラッチは純正クラッチに素早く簡単に取り付ける事ができます。

主な特徴

– 調整は外側のスレーブシリンダーで簡単にできるので、クラッチカバーやクラッチの取り外しは不要。
– 大事なシチュエーション(コーナリング、傾斜、ジャンプ、押しがけ等)でエンジンをストールしない。
– スルットルコントロールでスムーズにトラクションをかけられる。
– 滑りやすい路面や急な傾斜がある場所で威力を発揮。(時間を短縮し、ラップタイムを向上)。
– リラックスした疲れにくいライディングをするため、長距離や悪路でのライディングにも貢献。
– 集中したライン取りも可能。
– クラッチ操作は不要ですが、使うことも可能。
– 専用のハンドブレーキレバーもオプションで設定。 左手で後輪のブレーキングが可能。

経験豊富なエンデューロライダーによりテストされ承認されています。

REKLUSE
TD-0128

781.13.900.100 NEW

250 SX	04–18
250/300 EXC	04–18
250 EXC-F	07–18
350 EXC-F	13–18
450 SX-F	16–18
400/450/500/530 EXC-F	08–18

左ハンドブレーキキット
￥13,147
左手でリアブレーキの操作ができるようになります。リクルス・オートクラッチと併せて装着することで、操作性が大幅に向上します。スタンダードのクラッチマスターシリンダーが、そのまま使えます。

504.12.945.044 NEW

125 XC-W	17–18

E-スタートキット
￥46,349
E-スタートにするために必要なパーツが同梱されています。 キックスタートとE-スタートの組み合わせは素早く安全にバイクを再始動させます。

792.12.945.044 NEW

350 EXC-F	17–18

794.12.945.044 NEW

450/500 EXC-F	17–18

キックスタートキット
￥37,050
バイクをキックスタート化するために必要なパーツが同梱されています。 キックスタートとE-スタートの組み合わせは素早く安全にバイクを再始動させます。

790.11.955.044

SX-F 16 – 17
EXC-F 17

バッテリーボックス
￥3,321
大容量リチウムイオンバッテリーを搭載する場合に使用します。(バッテリーは下記をご覧ください。)

773.11.953.000

リチウムイオンバッテリー
￥13,147
リチウムバッテリーを使用する事による利点:
– 品番773.11.053.000のバッテリーより1kg軽量。
– 品番585.11.053.000のバッテリーより1.6kg軽量。
– コスト/重量では優れたコストパフォーマンス。
– 搭載角度も不問。
– 安全性と長寿命を提供。

テクニカルデータ:
– 12Vメンテナンス不要のリチウムバッテリー
– 1,2 Ahのキャパシティー
– 推奨された充電電流2,5 Amp
– 急速充電の最大充電電流 – 12 Ampere
– 急速充電の高充電電流 (6分で90%)
– 低い自己放電 (max. 5 % pro Monat)
– 全てのセルに放電・充電のバランスがとれている。
– 重金属は含まれていません。

2016 年式以降のSX-F に使用する場合は、別途バッテリーコンパートメント(790.11.955.044)が必要です。

516.05.979.000

125/150 SX 16–18
125/150 XC-W 17–18

アクラポビッチ” スリップオン” サイレンサー
¥72,900
2016年から2018年式の125 SX、150 SX(XC-W)のために専用設計されたアクラポビッチサイレンサー。ボディはチタン製でエンドをカーボン製とすることで軽量化をはかり、またパワーとトルクも全回転域でアップします。

551.05.981.000

250 SX 11–16
200/250/300 EXC 11–16

ファクトリー” スリップオン” サイレンサー
¥66,267
アクラポビッチ社が4ストロークサイレンサーで培ったノウハウを、KTMの2ストロークモデルへと注ぎ込み、完成したのがこのサイレンサーです。サイレンサー自体の容積とは裏腹に、重量はたったの1.3kgと非常に軽く、さらに最適なトルク曲線と静粛性を兼ね備えています。

503.05.981.000

125 SX 04–15
150 SX 09–15
125 EXC 05–16

ファクトリー“ スリップオン“ サイレンサー
¥66,267

556.05.981.000

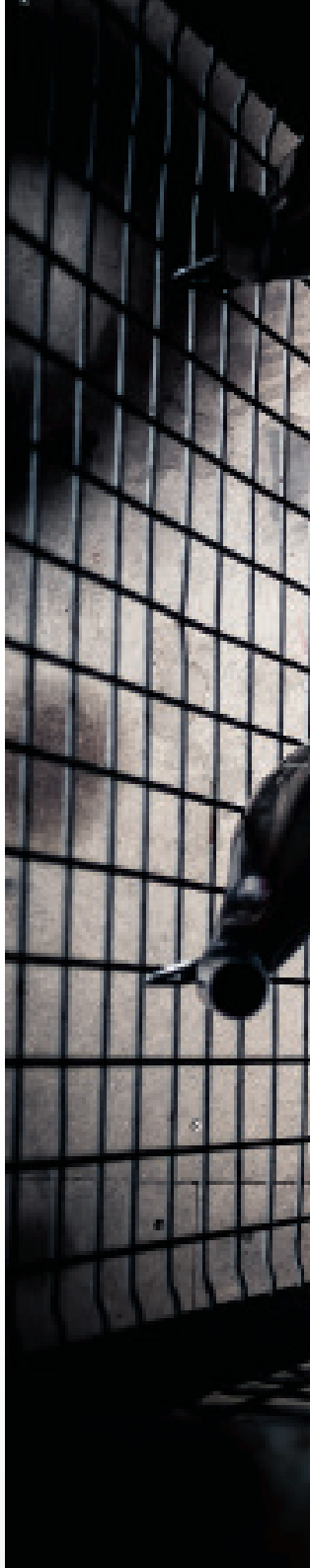
250 SX	17–18
250/300 EXC	17–18

アクラポビッチ” スリップオン” サイレンサー
¥72,900
アクラポビッチ社が2017年モデル用に新設計したスリップオンサイレンサーです。すべてのエンジン回転域でパワーとトルクがアップします。

554.05.907.001 NEW

250 SX	17–18
250/300 EXC	17–18

FMFファクトリーパイプ
¥ 39,687
FMF-SXSパイプは、FMFの歴史の基礎となるものです。35年に及ぶ豊富なレース経験を背景に、このパイプは業界のベンチマークとなっています。スロットルを開けると、ワイドなパワーバンドがピーク時の爆発力へとスムースにつながり、そのパワーはレブリミットを超えても衰えることを知りません。また、FMFは錆びないニッケルメッキ仕上げを最初に採用したメーカーでもあります。FMF-SXSパイプはFMFの伝統を受け継ぐ、徹底したパフォーマンス追求の恒久的なシンボルなのです。より良いチューニングとパフォーマンスのためFMFファクトリーサイレンサーとの併用を推奨します。



SXS.11.144.500

125 SX	04–15
150 SX	09–15
125 EXC	05–16

504.05.907.000

125/150 SX	16–18
125/150 XC-W	17–18

FMF ファッティパイプ
¥ 39,687
- 全回転域での滑らかなパワーバンド
- より扱いやすいパワー、より優れたスロットルコントロール
- 耐久性に優れさびにくいニッケルメッキを施したスチール製
- O リング付き
- FMF サイレンサーとの併用を推奨

554.05.907.000 NEW

250 SX	17–18
250/300 EXC	17–18

SXS.11.300.500

250 SX	11–16
250/300 EXC	11–16

SXS.11.200.500

200 EXC	11–16

FMF ファッティパイプ
¥ 39,687
- 全回転域での滑らかなパワーバンド
- より扱いやすいパワー、より優れたスロットルコントロール
- 耐久性に優れさびにくいニッケルメッキを施したスチール製
- O リング付き
- FMF サイレンサーとの併用を推奨

SXS.11.250.550
250 SX 11–16

504.05.979.000
125/150 SX 16–18
125/150 XC-W 17–18

FMFファクトリーサイレンサー
¥ 25,090
FMF-SXSサイレンサーは、 押出成型後にアルマイト処理を施したアルミニウム製キャニスター、一体化マウント、 成形ステンレススチール製エンドキャップ、 湾曲した形状のステンレススチール製スティンガーなど、こだわりのレーシングピースで構成されています。 また、Hi-Flow エンジニアリングによって、ファクトリーチームが実際に使用するエキゾーストと同じ外観、 機能を備えつつ、 KTMの水準に見合った高品質の仕上がりとなっております。 より良いチューニングとパフォーマンスのためFMFファクトリーパイプとの併用を推奨します。

SXS.11.150.550
125 SX 04–15
150 SX 09–15

FMF パワーコア2 サイレンサー
¥ 25,090
- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計

SXS.11.300.560
250 SX 11–16
200/250/300 EXC 11–16

SXS.12.125.560
125 SX 04–15
150 SX 09–15
125 EXC 05–16

FMF パワーコア2 サイレンサー
¥ 25,090
- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- エンデューロ用に設計

554.05.979.000 NEW

250 SX	17 – 18
250/300 EXC	17 – 18

FMF チタン　パワーコア2.1　サイレンサー
¥ 66,234
- 高品質チタンで作製されたスリーブにブルーアルマイト加工
- チタン製サイレンサーキャップ
- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨

554.05.979.002 NEW

250 SX 17–18
250/300 EXC 17–18

FMF パワーコア2.1 サイレンサー
¥ 33,048
- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計

554.05.981.000 NEW

250 SX 17–18
250/300 EXC 17–18

FMF パワーコア2.1 サイレンサー
¥ 33,048
- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- エンデューロ用に設計

SXS.11.125.501

125 SX	04–15
125 EXC	05–16

516.05.907.500

125/150 SX	16–18
125/150 XC-W	17–18

ファクトリーパイプ
¥ 35,703
MXシリーズとEDシリーズでファクトリーライダーが実際に使用するエキゾーストと同一製品になります。幅のあるトルク曲線と出力特性は、ワンランク上のパフォーマンスを実現。コーティングされていない表面はこまめなメンテナンスも必要ですがファクトリーらしさも演出。ファクトリーサイレンサーかSIXDAYSサイレンサーとのセットで最大限の性能を発揮します。

554.05.907.500

250 SX	17–18
250/300 EXC	17–18

SXS.11.250.500

250 SX	11–16
250/300 EXC	11–16

ファクトリーパイプ
¥ 35,703
MXシリーズとEDシリーズでファクトリーライダーが実際に使用するエキゾーストと同一製品になります。幅のあるトルク曲線と出力特性は、ワンランク上のパフォーマンスを実現。コーティングされていない表面はこまめなメンテナンスも必要ですがファクトリーらしさも演出。ファクトリーサイレンサーかSIXDAYSサイレンサーとのセットで最大限の性能を発揮します。

504.05.979.500

125/150 SX 16–18
125/150 XC-W 17–18

ファクトリーサイレンサー
¥ 21,107
ファクトリーサイレンサーは全エンジン回転域におけるトルクとパワーをアップさせます。より良いチューニングとパフォーマンスのためファクトリーパイプとの併用を推奨します。
- 全回転粋でパフォーマンスの向上
- 高品質アルミニウムで作製
- 低音量
- 軽量
- 簡単取り付け
- ファクトリーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計

SXS.11.250.551

250 SX 11–16

ファクトリーサイレンサー
¥ 21,107
- 全回転粋でパフォーマンスの向上
- 高品質アルミニウムで作製
- 低音量
- 軽量
- 簡単取り付け
- ファクトリーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計

SXS.11.200.560

250 SX 11–16
200/250/300 EXC 11–16

SIX DAYSサイレンサー
¥ 21,107
- 全回転粋でパフォーマンスの向上
- 高品質アルミニウムで作製
- 低音量
- 軽量
- 簡単取り付け
- ファクトリーパイプとの併用を推奨
- エンデューロ用に設計

アクラポビッチ”エボリューションライン”

・スロットルの開け始めから全回転域でパワーとトルクがアップします。
・ファクトリーチームと同じルックス
・サイレンサー本体にアクラポビッチのステッカー付
・FIMの音量規格に対応
・ヘッダー、サイレンサーどちらもチタン製ボディ
・標準パーツと比較して約1KGの軽量化。
マシンのセンターから離れたポジションでの1KGの軽量化はマシンコ ントロールを容易にし、ジャンプでミスをしてもスムースに立て直しが可能。低回転から高回転までパワー&トルクがアップしますが、特に250SX-Fではスムースに250SX-Fエンジンのフルパワー領域である6000回転に到達します。

250.05.900.144
250 SX-F 16–18

255.05.900.144
350 SX-F 16–18

261.05.900.044
450 SX-F 16–18

アクラポビッチ”エボリューションライン
” TITANIUM(サイレンサー)+ TITANIUM(ヘッダー)
¥ 172,412

USED BY OUR KTM FACTORY TEAM

790.05.901.044
250 EXC-F 17 – 18

792.05.901.044
350 EXC-F 17 – 18

794.05.901.044
450 EXC-F 17 – 18

796.05.901.044
500 EXC-F 17 – 18

アクラポビッチ"レーシングライン"
¥ 14,5860
・パワーとトルクの向上
・ステンレス製のヘッダーパイプ
・サイレンサーシェルは高品質チタン製
・追加チャンバーですべらかなパワーカーブを提供（250/350 EXC-Fのみ）
・パフォーマンスを引き出すために考慮されたヘッダーパイプ
・FIMとAMAの音量規格に対応
・サイレンサー本体にアクラポビッチのステッカー付

790.05.979.100

250 SX-F	16–18
250/350 EXC-F	17–18

794.05.979.100

350/450 SX-F	16–18
450/500 EXC-F	17–18

アクラポビッチ“ スリップオンライン“

￥ 66,228

全回転域でパワーとトルクがアップします。 特にトルクがアップしますのでさらに楽に速く走行でき、チタン製のボディがレースルックを演出します。

・パワーとトルクの向上
・サイレンサーシェルは高品質チタン製
・FIMとAMAの音量規格に対応
・サイレンサー本体にアクラポビッチのステッカー付

790.05.907.500 NEW
250/350 SX-F 16–18

UPP.15.050.14 NEW
450 SX-F 16–18

FMF メガボンブ ヘッダー
¥ 79,503
・全回転粋でパワー向上
・チタン製 （軽量化）
・高品質仕上げ
・パワー向上にマッチしたパイプ形状
・FMF 4.1RCTマフラーのみ対応

790.05.079.500 NEW
SX-F 16–18
EXC-F 17–18

FMF-FACTORY-4.1-RCT-サイレンサー
¥ 74,192
・高品質チタン製のサイレンサースリーブにブルーアルマイト加工
・チタン製サイレンサーキャップ
・軽量
・純正マニホールドに装着可能
・FIM音量規格に非対応
・FMFメガボンブヘッダーと併用する事により更にパワー向上

796.05.981.000

SX-F	16 – 18
EXC-F	17 – 18

FMF POWERCORE 4-SILENCER

￥63,578

FMFのスリップオンは高品質の素材で作製されているだけではなく、トルクとパワーの向上もします。取り付けは純正マニホールドのみとなります。

SXS.13.450.512

250/350/450/505 SX-F	07 – 15
SMR	07 – 10
250/350/400/450/500/530 EXC-F	08 – 16

FMF POWERCORE 4 SILENCER

￥ 63,578

エンジンの特性を最大限に引き出すためにFMFとのコラボレーションをしました。

特性：

- 音量を上げずにパフォーマンスを向上
- 高品質の素材で作製。 インナーサイレンサーは取外し可能。 純正ヘッダーとの取付けのみになります。

4-TAKT - *4-STROKE*

アクラポビッチトとファクトリーチームとのコラボレーション：
バイクのために作製された高品質なヘッダーです。 チタンによる軽量化はファクトリーチームに貢献しています。
特性：
・全回転粋でパフォーマンス向上
・チタン製 （軽量化）
・高品質

774.05.907.000 TITANIUM
250 EXC-F 14–16
350 EXC-F 12–16

アクラポビッチ"スリップオンライン"
¥ 99,410
アクラポビッチ"スリップオンライン"のみ装着可能

775.05.981.000 EC ECE TITANIUM
250/350 EXC-F 14–16

787.05.981.000 EC ECE TITANIUM
450/500 EXC 14–16

アクラポビッチ"スリップオンライン"
¥ 79,503
ファクトリーチームも使用しているこのサイレンサーは、低回転から高回転までのパフォーマンスの向上、超軽量な仕上がり、強化リブ入りチタン製エンドキャップの採用、取り外し可能なノイズリダクションインサート等々、ハイエンドに相応しい仕上がりとなっています。ライダビリティの向上及びパワーアップを狙うなら、ファクトリーヘッダーとの併用を推奨します。オリジナルヘッダーへの取り付けも可能です。
・トルクとパワーの向上
・高品質チタン製
・軽量化
・ナノコーティング
・FIM音量規格に対応
・アクラポビッチのステッカー付

781.05.981.100 EC ECE TITANIUM

250/350/450/
505 SX-F 07–12
250/350/400/
450/500/530 EXC-F 08–16

アクラポビッチ”スリップオンライン”
¥ 79,503
エンデューロ向けサイレンサーです。ノーマルヘッダーとの併用のみ使用できます。但し、350/400/450/500/530 EXCについてはファクトリーヘッダーもあわせてご使用頂けます。

SXS.10.450.512 TITANIUM

250/350/450/505/525 SX-F 07–12
SMR 07–10
250/350/400/450/
500/530 EXC-F 08–16

アクラポビッチ“ スリップオンライン“
¥ 66,234.
スタンダードヘッダー対応のハイパフォーマンススリップオンサイレンサーです。エンデューロ、モトクロス、スーパーモトなどにあらゆる状況で力強さ及び扱いやすさを増大させる排気システムです。オリジナルヘッダーとのみ使用可能です。
・トルク向上と扱い易いピークパフォーマンス
・鋭いスロットルレスポンスによるトラクションの向上
・エンデューロ用に最適
・溶接されたステー
・強化されたチタン製エンドキャップ
・深い音質

USED BY OUR KTM FACTORY TEAM

カーボンパーツの特性:
・軽量化(スチールよりも８０％軽量)
・耐久性性(アルミニウムの4倍)
・腐食しない
・高温にも対応
・熱膨張に強い
・ルックスの向上

554.05.994.000
FOR EXHAUST PIPE 554.05.007.000

504.05.994.000
FOR 125 EXHAUST PIPE 504.05.007.100

503.05.994.000
FOR 125 EXHAUST PIPE 503.05.107.000

SXS.07.125.510
FOR 125 FACTORY EXHAUST PIPE
SXS.07.125.501, SXS.11.125.501

551.05.994.100
FOR EXHAUST PIPE
548.05.107.000 AND SXS.11.300.500

SXS.11.250.510
FOR FACTORY EXHAUST PIPE SXS.11.250.500

パイプガード
¥ 26,411
カーボン製プロテクター
・同耐久性スチールと比較し80% の軽量化を達成しました。
・アルミニウムと比較すると4 倍の耐久性があります。
・腐食がなく、高い耐熱性があります。

SXS.07.250.535

250 SX-F	07–12
250 EXC-F	07–13
400/450/500/530 EXC	08–16
350 EXC-F	17–18

SXS.10.450.535
ファクトリーヘッダー用 SXS.10.450.550

350 SX-F	11–12
350 EXC-F	12–16
250 EXC-F	14–16

ヒート プロテクション
¥ 11,821
アクラポビッチ ヘッダー"エボリューションライン"と純正ヘッダーに装着可能。 サウンドボックス無しのヘッダーのみ対応。

GRIFFE - *GRIPS*

790.02.923.000 NEW

SX	17–18
SX-F	16–18
EXC / XC-W	17–18

ロックオングリップセット
¥ 4,372
・グリップ交換が容易に
・右側グリップはスロットルに装着済み
・左グリップはハンドルバーにクランプ留め
・ノリ付け不要
・ハンドガード用にグリップエンドはオープンタイプ

790.02.924.100

SX	17–18
SX-F	16–18
EXC / XC-W	17–18

ロックオングリップセット
¥3,854
2017年式用に開発されたロックオングリップセットです。
・グリップ交換が容易に
・右側グリップはスロットルに装着済み
・左グリップはハンドルバーにクランプ留め
・ノリ付け不要

781.02.924.000

125 / 150 / 250 SX	04–16
SX-F	06–15
EXC	06–16

ロックオングリップセット
¥3,854
・グリップ交換が容易に
・右側グリップはスロットルに装着済み
・左グリップはハンドルバーにクランプ留め
・ノリ付け不要

790.02.013.100

SX	17 – 18
SX-F	16 – 18
EXC / XC-W	17 – 18

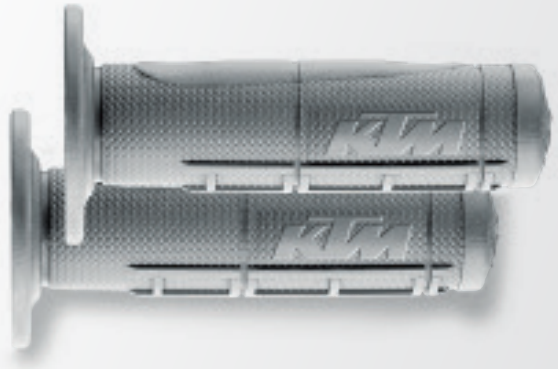
スロットルツイストグリップ
¥ 2648
ライダーの好みに合わせたハンドルグリップを取り付けることができます。

548.02.021.000

ハーフワッフルグリップセット(ソフト)
¥ 2,381
プロライダーの要求とアドバイスをもとにして作り出されたグリップです。ライディング中のストレスを和らげ、手の平のマメになるエリアの厚みを多くし、ただしその他のエリアは厚くせずリニアなグリップ感を出したため、手のマメに悩まされているライダーへ特に推奨します。グリップドーナッツセットとの併用を推奨します。

548.02.021.100

ハーフワッフルグリップセット(ミディアム)
¥ 2,251



GRIFFE - *GRIPS*

630.02.021.100

デュアルコンパウンドグリップセット
¥ 2,867
KTMのデュアルコンパウンドグリップは、硬質性の高いコンパウンドグリップの耐久性と、ソフトコンパウンドグリップのフィーリングと振動吸収性を組み合わせたものです。フランジ、インナースリーブ、外側端部には耐久性のためにオレンジでカラーリングされた硬めのコンパウンドを、手や指に直接触れる外周部にはブラックの柔らかいコンパウンドを使用しています。

U695.1716

グリップドーナッツセット
¥1,182
親指つけね付近のマメを防止します。

630.02.021.200

デュアルコンパウンドグリップセット【オープンエンド】
¥3,298
クローズドハンドガード用にグリップエンドが穴あきタイプに
なっています。

781.02.922.000

マッドグリップセット
¥1,846
すでにハンドルバーに付いているノーマルグリップの上からかぶせるだけで、激しくマディなレースでも手が滑ることなくしっかりとグリップを握れます。

781.12.964.000

EXC

グリップヒーター
¥ 6,510
バッテリー装備のEXC(-F)バイクに装着できます。熟練のKTM正規ディーラーメカニックによる取り付けをしてください。
ワイヤリングハーネスAUX(777.11.979.000)を使用し取付可能

787.12.916.000

SX	13–18
EXC/XC-W	14–18

ストラップ(フロント)
¥1,984
・強化ナイロン
・悪路での必須アイテム
・フォークチューブに取付

790.12.917.000

125/150 SX	16–18
250 SX	17–18
SX-F	16–18
EXC/XC-W	17–18

781.12.917.000

SX	11–15
EXC	12–16

グラップハンドル
¥6,510
スタックした際にオートバイを楽に起こすことが出来るアルミニウム製グリップです。また、リアタイヤをうまくトレールに戻す場合や、トランポへの積みおろしも楽です。
カーボン製サイレンサーブラケットタイプとの併用はできません。

796.12.917.000

125/150 SX	16–18
250 SX	17–18
SX-F	16–18
EXC/XC-W	17–18

787.12.917.000

125/150 SX	04–15
250 SX	04–16
SX-F	04–15
EXC	06–16

ストラップ(リア)
¥2,893
・強化ナイロン
・悪路での必須アイテム
・バイクを起こすのが楽に
・リアフレームに装着

HEBEL - *LEVER*

フレックスレバーのメリット:
転倒時にレバーが前に逃げることで、折損を防ぐフレックバー。
エンデューロレース等ガレ場でのトラブルにも強い。

787.13.902.044/04 BREMBO®
SX / EXC / XC-W 14 – 18

フレックスクラッチレバー
¥13,140
ブレンボクラッチ専用

787.02.931.044/04 BREMBO®
SX / EXC

フレックスブレーキレバー
¥13,140
ブレンボブレーキ専用

HEBEL - *LEVER*

鍛造ブレーキ／クラッチレバーのメリット：
・超高強度のアルミニウムを鍛造加工し、CNCマシニング処理を施しています。
・製品寿命が長く、フレクシビリティがあり、精密にフィットします。
・レバーエンドには切りかきをつくり、万が一の転倒でも、この部分で力をのがして故意にレバーエンドだけ破損させ、レバー本体の致命的ダメージを回避。ブレーキ・クラッチレバーを使用可能とし、ピットまでライダーを導きます。

787.13.992.044/04 BREMBO®
SX/EXC/XC-W 14–18

ブレーキレバー
¥5,182

780.02.931.100/04 MAGURA
SX/EXC

クラッチレバー
¥2,923
フレックスレバー標準装備モデルのみ対象。

780.02.931.200/04 BREMBO®
SX/EXC/XC-W
クラッチレバー
¥2,923

HANDSCHUTZ - *HANDGUARDS*

HIGH VERSION

603.02.179.000/04
603.02.179.100/28
603.02.179.100/30

SX / EXC / XC-W / SMR

ハンドガード
¥7,837
特性の異なる2種の樹脂を組み合わせたハンドガードです。グリップエンドの黒い部分は高い剛性を持ち、その他の部分は衝撃に対して柔軟性のある素材を使用しているため、ライダーの手を保護しながら高い耐久性を持ちます。

LOW VERSION

780.02.079.100/04
780.02.079.200/28
780.02.079.200/30

SX / EXC / XC-W / SMR

ハンドガード
¥7,303

765.02.979.000/04
765.02.979.000/28
765.02.979.000/30

SX / EXC / XC-W / SMR

アルミニウムハンドガード
¥13,140
強度のあるアルミニウム製のフレームを持つハンドガード。
万一の転倒時も、レバー類の破損を最小限に抑えます。
スペアパーツも別々キットごとにでるので万が一の転倒でも修理部品代が安くすみます。
ツインウォールハンドルバーには取り付けできません。

USED BY OUR KTM FACTORY TEAM

オープンタイプハンドガード
センターの黒部分は剛性の高いプラスチックを採用し、上下のカラー部分は柔軟性のあるプラスチックを使用し、手やレバーを適切にガードします。またクローズドタイプと比較して大変軽量に仕上がっているため、軽いハンドリングが楽しめ、オートバイの操作性が損なわれません。

777.02.979.000/04
777.02.979.000/28
SX/EXC/SMR

MX ハンドガード
¥5,975
樹脂製ブラケットを使い、ハンドルバーへダイレクトに装着するハンドガード。

796.02.979.000/EB
796.02.979.000/28
796.02.979.000/30
SX/EXC/XC-W 14–18

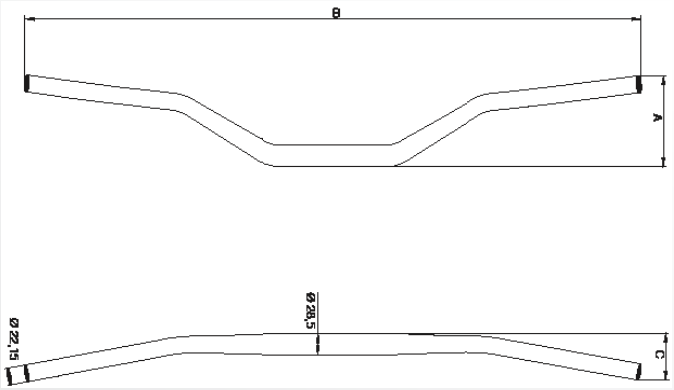
ハンドガード
¥5,975
樹脂製ブラケットを使い、各レバーマスターへダイレクトに装着するハンドガード。.

796.02.979.044 NEW
EXC 18

ラップ アラウンド ハンドガード
¥ 3.976
・強化プラスチック製
・オープンタイプからクローズドタイプへ変更
・*796.02.979.000.EB/28/30* と *721.02.979.000.EB/28/30* のハンドガードにも対応

LENKER - *HANDLEBAR*

KTMのハンドルバーは製品化する前に耐久性をたもつためのテストを行います。
特性:
・全てのKTMハンドルバーは *EN AW 7010 T6*のアルミニウムを使用
・クランプ部は28.5mm
・レバー部は22.15mm
・ポジションマーク付
・豊富なサイズと形状のセレクション



KTM 品番	モデル	カラー	A	B	C
548.02.001.100/17	SX/EXC	アンスラサイト	120	805	63
548.02.101.200/17	SX/EXC	アンスラサイト	130	808	65
548.02.001.300/17	SX/EXC	アンスラサイト	120	803	64
548.02.001.400/17	SX/EXC	アンスラサイト	120	808	64
548.02.001.300/04	SX/EXC	オレンジ	115	806	62
590.02.101.200/17	SX/EXC	シルバー	120	808	63
773.02.001.100/17	SX/EXC	アンスラサイト	110	806	81
777.02.001.100/30	SX/EXC	ブラック	117	811	77
780.02.001.000/17	SX/EXC	アンスラサイト	114	808	66

U695.1393

レンサル製ツインウォールハンドルバー
¥26,417
ツインウォール構造という、2重のアルミチューブで構成されるハンドルバーです。外側のチューブは磨耗に強いアルミニウム合金「7010 T73」を使用し、アルマイト処理による防錆効果も加えられています。内側のチューブはアルミニウム合金「7010T6」にハードアルマイト処理を加えたもので、ツイストグリップやスイッチ類による摩耗対策が施されています。また、水や洗浄剤の浸入を防ぐためのラバーシールが取り付けられているほか、レーザー加工による位置決め用のグリッド、バーパッドも標準装備です。

バンドルバークランプ部:∅28.5mm
グリップ部:∅22.15mm

LENKERAUFNAHME - *HANDLEBAR SUPPORT*

790.01.939.031 31 MM
790.01.139.036 36 MM
790.01.939.041 41 MM
790.01.939.046 46 MM
790.01.939.051 51 MM
SX 16–18

ハンドルバーサポート
¥ 8,631

548.01.043.012 12 MM
548.01.043.020 20 MM
SX –15
SMR –14
EXC / XC-W

ハンドルバーライザー
¥ 3,854
EXCモデルに標準装備されているハンドルバーサポートのハンドル高を調整します。ハンドルバーサポート590.01.039.100（2011年までのEXC系スタンダードパーツ）のみ対応。

789.01.939.044 32 MM
789.01.939.144 37 MM
789.01.939.244 42 MM
789.01.939.344 47 MM0
789.01.939.444 52 MM
SX –15
SMR –14
EXC / XC-W

ハンドルバーサポート
¥6,510
5種類の高さから選ぶことができるハンドルバーサポート。キットにはハンドルバーサポートのロワー部分が２つ、締結用ボルトが2本になります。
ハンドルバーをクランプするトップカバー部とそれを締結する

ボルトは、もともと車輌に付いているスタンダードパーツを使用します。

①777.01.939.010 10 MM
①777.01.939.020 20 MM
②777.01.939.030 30 MM
SX –15
SMR –14
EXC / XC-W

CNC ハンドルバーライザー
① ¥7,307 ② ¥7,837
CNC加工により製作された高強度アルミハンドルバーライザー。独自のマウント方法を採用し、非常に堅牢仕上がりです。このハンドルバーライザーは、トップブリッジ上面がフラットなCNC加工トリプルクランプにのみ使用可能。高さは3種類用意。

SXS.07.125.200

SX –15
SMR –14
EXC/XC-W

PHDS プログレッシブハンドルバー ダンピングシステム
¥23,762
ハンドル部に掛かる様々な振動や衝撃を吸収(減衰)するハンドルバーサポート。ライダーの疲労や負担を軽減します。スペーサーを介して2段階の高さ調整が可能で、お好みのライディングポジションを選択することができます。別売りのダンピングラバーへ変更することにより、異なるダンピング特性も選択できます。

790.01.939.500

SX 16–18

PHDS プログレッシブハンドルバー ダンピングシステム
¥26,410
2016年式以降のSX対応モデルです。SXS07.125.200と同仕様となります。

790.01.940.144

SX 16–18

ハンドルバーマウント用ブッシングキット
¥5,182
このブッシュを使用することでライダーの好みに合わせてハンドルバーをリジットタイプへ変更可能です。

LENKUNGSDÄMPFER - *STEERING DAMPER*

770.12.005.144

SX –15
EXC / XC-W 12 – 18

SXS ステアリングダンパー用クランプ
¥8,631

770.12.005.544 FACTORY TRIPLE CLAMP

SXS ステアリングダンパー用クランプ
¥8,631
16 年式以降のSX ステアリングへ取り付けるには別途カウンターベアリング（772.12.905.444）が必要です。

770.12.005.000

SXS ステアリングダンパー
¥59,595
7段階の減衰力調節機能がついたステアリングダンパーで、走行中でも容易にセッティング変更が行えます。加速時や路面状況の悪化に伴い、高い水準の制御性と快適性を提供します。取り付けには別途、ブラケットとクランプが必要となり、装着後はハンドル位置がスタンダードより高くなります。
別売りリペア用シールキット（770.12.005.050）

585.12.050.100

ステアリングダンパー
¥79,503
KTMラリーファクトリーチームが約15年にわたって採用してきたステアリングダンパーです。豊富なセッティングが特徴で、一般のダンピング(減衰力)設定に加えて、ハイスピードバルブ(高速入力時のセッティング)と、ダンパーが効くステアリング舵角の範囲を規定できる3種類の回路を持つ上に、減衰力に関しては20クリックの調整範囲を誇ります。走行中でも容易にセッティング変更が行え、あらゆる路面状況に適応します。取り付けには別途、ブラケットとクランプが必要となり、装着後はハンドル位置がスタンダードより高くなります。.

585.12.050.144

SX –15
EXC / XC-W 12 – 17

ステアリングダンパー用クランプ
¥8,631

585.12.050.544 FACTORY TRIPLE CLAMP

ステアリングダンパー用クランプ
¥8,631
16 年式以降のSX ステアリングへ取り付けるには別途カウンターベアリング（772.12.905.444）が必要です。

770.12.005.644

PHDS 対応ステアリングダンパー用追加クランプ
¥4,882
このクランプはPHDS(SXS.07.125.200)をSXSステアリング
ダンパー(770.12.005.000)、もしくはステアリングダンパー
(585.12.050.100)と同時装着する場合に使用します。
ステアリングダンパー(585.12.050.100) との同時装着の場合、ステアリング
ダンパークランプが585.12.050.144 もしくは585.12.050.544 の場合のみ
使用できます。

772.12.905.444

SX –15
EXC/XC-W

ステアリングダンパー用ブラケット
¥21,107

INSTRUMENTE / ELEKTRIK - *INSTRUMENTS / ELECTRIC*

772.39.974.200

250/350 SX-F	11–15
450 SX-F	13–15
450 SMR	13–14
250/350/450/500 EXC-F	12–16

515.39.974.200

2-STROKE

マップスイッチ
¥13,140
このスイッチをミラー用アッパーブラケットと入れ替えて装着すれば、ハンドルバー上で簡単にマッピングを切り替えることができます。
対応モデルについては、正規販売店へお問い合わせください。.

790.39.974.044

EXC-F 17–18

マップスイッチ
¥13,140
2017年式EXC-FとSX(4ST)専用設計でマップとトラクションコントロールを選択可能です。

781.12.920.000

アワーメーター
¥8,631
アワーメーターは各種消耗パーツの交換時期を適切に管理するためのもの。
SXモデルのメンテナンス管理の必需品

781.12.920.044

アワーメーター用ブラケット
¥1,717
アッパートリプルクランプにアワーメータを取り付けるためのブラケット。.

777.11.979.000

AUX 端子ケーブル（バッテリー側）
¥1,984
グリップヒーターや電動ファンをSXやXCモデルなどに接続する場合に簡単にバッテリーから電源を取ることが可能です。
AUX 端子ケーブルはバッテリーに直結しているため、Y 字分配ケーブルスイッチ付き等と同時装着するとバッテリーの消耗を防止します

551.39.904.100

200 EXC	13 – 16
250 EXC-E	08 – 16
300 EXC-E	07 – 16

ステーターキット
¥33,048
X2ライト、電動ファン、グリップヒーターを常用する条件でも、安定した電力を供給する高出力オルタネーターキット。2ストロークモデルには、バッテリー装備モデルにのみ装着できます。
ノーマルステーターよりも光量は少なくなりますが多くの電子機器類を使用することができます。

777.11.979.010

Y 字分配ケーブル
¥1,053
2系統のパーツを使用することが可能です。

551.31.003.044

EXC (2-STROKE) 06 – 18

キャブヒーター
¥7,303
厳冬期のキャブレターの凍結を防ぎます。
ヒーター取付のため、キャブレターへの穴あけ加工が必要となります。

777.11.979.044

Y 字分配ケーブル（ON-OFF スイッチ付き）
¥3,319
2系統のパーツを使用することが可能で、手動で電源をオン・オフさせることが可能なため、バッテリーの消耗をライダーがコントロールできます。

777.11.969.044

EXC 12 – 16

プルスイッチブラケット
¥1,320
Y字分配ケーブルのスイッチを確実に固定できるのでスイッチの誤操作を防止できます。

781.02.994.100

SX-F –15
EXC-F –16

スロットルケーブルプロテクター
¥3,587
このシンプルなアルミ製パーツをスロットルケーブルガイドに装着するだけで、ケーブル切れやケーブルのひっかかりのトラブルを防ぎます。

SXS.07.250.800

バーパッドPHDS
¥3,319
PHDSシステムを装着したハンドルバー用のバーパッド。

790.02.901.050

バーパッド
¥4,648
ハンドルバープロテクションとしての機能はもちろん、クリアータイムカードホルダーとしてもご利用いただけます。また、手前にはベルクロで開閉する小コンパートメントも装備。PHDSにも取り付けが可能です。

注意：スピードメーターを前方向にオフセットして取り付ける必要があります。

548.02.005.000

バーエンド
¥1,984
転倒時の保護はもとより、オレンジアルマイトで処理されたバーエンドは先端部分のアクセントとしても楽しめます。

502.12.040.000/30

レーシングミラー左
¥2,923
軽さと強度、視認性に優れています

796.14.901.000 NEW

200/250/300 EXC 14–18
EXC-F 14–18

ヘッドライト
¥ 37,032
・LEDテクノロジー
・明るい照明
・1500ルーメン
・5500ケルビン
・純正ヘッドマスクへ取り付け
・2016年型を含む250・300EXC以上のモデルには*stator kit 551.39.904.100* が必要

777.02.944.000

CNC スライドインサートクランプ
（ブレンボ製ブレーキ・クラッチ用）
¥1,984
CNC加工のクランプにハンドルバー固定面に樹脂を緩衝素材として追加することで、転倒の際のブレーキ・クラッチマスタークランプ部分の破損リスクを低減します